

# Typ 61815

Škoda Octavia II. RS Limousine 11/05→  
Škoda Octavia II. RS Combi 11/05 →



**Milotec**<sup>®</sup>  
**AUTO-EXTRAS**

## Nebelscheinwerfer-Einfassung RS

### MONTAGEANLEITUNG

#### Lieferumfang:

- 1 Paar Nebelscheinwerfer-Einfassungen aus ABS silber matt
- 1 x Isopropanol-Reinigungstuch
- 1 x PU-Kleber 25 ml
- 1 x Sika-Primer-206 Stix 1,4 ml
- 1 x Montageanleitung

**Hinweis:** Die Montage muss in einem trockenen und gut belüfteten Raum bei mindestens +20°C Raumtemperatur durchgeführt werden.

**Vorsicht:** Mit Isopropanol getränkte Reinigungstücher sind leicht entflammbar - deshalb bei der Montage nicht rauchen!!

1. Die vorgesehenen Klebeflächen sorgfältig mit den Reinigungstüchern reinigen. Vor dem Verkleben die Einfassungen an den vorgesehenen Stellen anpassen (so genannte Trockenübung) und den äusseren Rand mit einem Stift anzeichnen.

2. Den Primer-Stix ‚knacken‘ und leicht drücken, damit der Primer die Faserspitze befeuchtet. Die Klebeflächen an den Einfassungen mit dem Primer bestreichen und ca. 20 Minuten ablüften lassen.

3. Den Kleber nicht zu dick auf den geprimerten Flächen der Einfassungen so auftragen, dass ca. 5 mm Abstand vom Rand eingehalten wird.

4. Die Einfassungen auf den geprimerten Flächen leicht andrücken und ausrichten. Einfassungen in der richtigen Position fest andrücken und mit Klebeband fixieren. Evtl. an den Rändern ausgetretenen Kleber sofort mit techn. Benzin entfernen.

**Wichtig:** Während der Trockenzeit darf das Fahrzeug nicht direkter Sonneneinwirkung ausgesetzt werden. Den Fahrbetrieb erst wieder nach 6 Stunden aufnehmen. Vor Ablauf von 24 Stunden darf keine Waschanlage benutzt werden.

Gute Fahrt wünscht Milotec Auto-Extras.

## Rámečky mlhových světel nárazníku RS

### MONTÁŽNÍ NÁVOD

#### Obsah balení:

- 1 pár rámečků předních mlhových světel RS nárazníku ze stříbrného matného ABS
- 1 x odmašťovací ubrousek napuštěný v isopropanolu
- 1 x trubička Sika primer-206 1,4 ml
- 1 x PU-lepidlo 25 ml s nástavcem a návodem k lepení
- 1 x montážní návod

**Důležité:** Montáž provádějte v suchém a větratelném prostředí při teplotě min. +20°C. Lepení neprovádějte na sluníčku. Při montáži nejezte ani nepijte. Plochy pro lepení musí být suché a zbavené nečistot (jak plochy lepených dílů, tak plochy vozu), tyto je třeba dále odmastit přiloženými odmašťovacími ubrousky - povrch jimi utírejte jen v jednom směru. Před montáží odstraňte z vnější strany plastových výlisků ochrannou fólii.

**Pozor:** Odmašťovací ubrousky jsou napuštěny isopropanolem který je vysoce hořlavý, proto při montáži nekuřte!

1. Díly usadte nanečisto na své místo a označte si jejich správnou polohu.

2. Trubičku s primerem zlomte a lehce stlačte tak, aby se nasál její porézní knot. Lepené plochy plastových dílů pak trubičkou s nasáklým knotem natřete a nechte zhruba 20 minut zavadnout.

3. Lepidlo nenanášejte na lepené díly v příliš silné vrstvě. Je-li to možné, dodržte vzdálenost cca. 5 mm od okraje dílů. Díl s lepidlem usadte na předem označené místo a lehce přitlačte. Případně přebytečné vytlačené lepidlo ihned odstraňte technickým benzinem.

4. Konečnou polohu dílů zafixujte lepící páskou a lepidlo nechte vytvrdnout. Po dobu schnutí lepidla nesmí být díly vystaveny přímému slunečnímu svitu.

**Pozor!** Opětovné uvedení vozidla do provozu je možné po 6-ti hodinách od dokončení montáže. Po dobu 24 hodin by neměla být používána myčka.

Šťastnou cestu Vám přeje Milotec Auto-Extras.

## Fog Lamp Trimming ABS silver weakly

### FITTING INSTRUCTIONS

#### The pack contains:

- 1 pair of silver weakly ABS fog lamp trimmings
- 1 x Isopropanole cleaning tissue
- 1 x PU-adhesive 25 ml
- 1 x Sika-Primer-206 Stix 1,4 ml
- 1 x fitting instructions

**Note:** The assembly must be performed in a dry and well ventilated room at a room temperature of at least +20°C.

**Caution:** Isopropanole cleaning tissues are highly flammable – this is why it is not allowed to smoke during assembly!!

1. Clean the intended adhesive surfaces thoroughly with the cleaning tissue. Before adhesion, align the trimmings to the intended points (so-called dry run) and mark the outer edge with a pencil.

2. 'Crack' the Primer-Stix and press it slightly, so that the primer moistens the fiber tip. Apply the primer to the adhesive surfaces on the trimmings and let it dry for approx. 20 minutes.

3. The adhesive layer to be applied to the primed surfaces of the trimmings must not be too thick, keep a margin of approx. 5 cm.

4. Slightly press the trimmings to the primed surfaces and position them. Firmly press trimmings in the correct position and fix with adhesive tape. Remove any surplus adhesive immediately with petroleum ether.

**Important:** Do not expose the car to direct sunlight while it is drying. The vehicle is ready for driving after 6 hours only. The vehicle can be driven through a carwash after 24 hours.

Milotec Auto-Extras wishes a pleasant drive

## Encadrement de phare antibrouillard

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

#### Fournitures:

- 1 paire d'encadrements de phare en ABS argent faiblement
- 1 x Isopropanol chiffon de nettoyage
- 1 x PU-colle 25 ml
- 1 x Sika-Primer-206 Stix 1,4 ml
- 1 x instructions de montage

**Note :** Le montage doit être réalisé dans un local sec et bien aéré à une température ambiante d'au moins +20°C.

**Attention :** Les chiffons imprégnés d'isopropanol sont facilement inflammables – donc ne jamais fumer pendant le montage !!

1. Nettoyer soigneusement les surfaces prévues pour le collage à l'aide de chiffon de nettoyage. Avant d'encoller les encadrements, les positionner aux endroits prévus (opération appelée « essai à sec ») et marquer les contours à l'aide d'un crayon.

2. « Rompre » le Primer-Stix et exercer une légère pression afin que le primaire puisse humecter la pointe à fibres. Appliquer du primaire sur les surfaces de collage des encadrements et laisser aérer pendant env. 20 minutes.

3. Appliquer une couche de colle pas trop épaisse sur les surfaces des encadrements traitées au primaire de façon à respecter une distance d'env. 5 mm avec le bord extérieur.

4. Presser les encadrements légèrement contre les surfaces traitées au primaire et ajuster leur positionnement. Exercer une plus grande pression sur les encadrements lorsqu'ils se trouvent dans la position correcte. Enlever immédiatement d'éventuelles quantités de colle excédentaires avec de l'essence à nettoyer

**Important :** Pendant la période de séchage, le véhicule ne doit pas être directement exposé aux rayons solaires. La conduite ne peut être reprise qu'au bout de six heures. Le car-wash est de nouveau possible au bout de 24 heures.

Milotec Auto-Extras vous souhaite bon voyage